

SO 331 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE UL. ZÁBRDOVICKÁ


D.1.9

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	
------------	---	---

HLAVNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. NYKODYM	ČÍSLO ZAKÁZKY	2019-187
VEDOUcí PROJEKTU	ING. NOHEL	ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIÉR III

ZODP. PROJEKTANT	ING. FILIP KLIMŠA		
VYPRACOVAL	ING. FILIP KLIMŠA		
KONTROLOVAL	ING. ONDŘEJ PAVLÍK, Ph.D.		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: ZÁBRDOVICE; ŽIDENICE	DATUM	10 / 2022
AKCE/STAVBA ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY D.1 - STAVEBNÍ ČÁST D.1.9 - OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		FORMÁT	-
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	121229A
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY

stavební objekt

*„SO 331 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE
UL. ZÁBRDOVICKÁ“*

Obsah:

a)	základní identifikační údaje	2
b)	základní údaje o stavbě	2
c)	základní charakteristika objektu.....	3
d)	popis technického řešení objektu.....	3
e)	požadavky na vybavení.....	4
f)	požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	8
g)	popis napojení na dosavadní sítě nebo recipient	10
h)	úprava režimu povrch. a podzemních vod a jejich ochrana	10
i)	zvláš. požadavky na postup stav. prací na provoz a údržbu.....	11
j)	charakteristika a popis technického řešení objektu	11
k)	popis řešení ochr. proti agresivnímu prostředí, popř. bludným proudům.....	12
l)	požadavky na provoz zař., údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování...	12
m)	řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
n)	důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	12
o)	závěr	13

- PŘÍLOHA Č. 1 - Hydrotechnické výpočty
- PŘÍLOHA Č. 2 - Statické výpočty

a) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY
Název inženýrského objektu:	SO 331 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE UL. ZÁBRDOVICKÁ
Umístění stavby:	kraj Jihomoravský, okres Brno-město
Katastrální území:	Zábrdovice [610704]
Parcelní čísla:	1161/1, 1147/1, 1161/10, 1161/8, 1161/9, 1161/2, 1140 (viz. záborový elaborát PD)
Projektový stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby (PDSP)
Objednatel:	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17 110 00 Praha 1 IČ: 27578925
Generální projektant:	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 25564901
Projektant SO:	AQUATIS, a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno IČ: 46347526
Zodpovědný projektant SO:	Ing. Filip Klimša (ČKAIT - IV00 1005128) <i>Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství</i>

b) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem dokumentace „Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy“ v Brně je návrh rozšíření ul. Šámalova mezi ul. Zábrdovická a Lazaretní pro možnost vybudování druhého plnohodnotného příjezdu do lokality Zbrojovky.

Součástí stavby je i zásah do stávajícího uličního profilu ul. Zábrdovická od zastávky Vojenská nemocnice po železniční most za zastávkou Kuldova. V návaznosti na úpravu a rozšíření ulic Šámalova a Zábrdovická je navržena rekonstrukce vodovodů a kanalizací včetně přepojení přípojek, které jsou již ve špatném technickém stavu.

V místě rozšíření ulice Šámalova – nová veřejná komunikace – budou dešťové vody z návrhových ploch zachycovány do uličních a pásových vpustí a odváděny přes retenční stoku (RN1) přípojkou do překládané stoky dešťové kanalizace. Bude dodržena podmínka přípustného odtoku 10 l/s.ha.

Přesouvané a doplňované uliční vpusti v místě úprav v ulici Zábrdovická, které slouží pro odvodnění stabilizovaných ploch stávající komunikační sítě a na kterých nejsou uplatňovány zásady hospodaření s dešťovou vodou, budou dešťovou vodu odvádět do stávajících nebo rekonstruovaných stok dešťové nebo jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu. Navržené úpravy dotčených ploch nepovedou ke zvýšení odtoku oproti současnému stavu.

Součástí této části PD je také dešťová kanalizace, která řeší odvodnění části ulice Zábrdovická, a to v místech před budovou Zábrdovická 16.

c) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

Předmětem stavebního objektu SO 331 Rekonstrukce dešťové kanalizace ul. Zábrdovická je návrh přeložky a rekonstrukce stávající dešťové kanalizace - stoky EK (bývalý náhon). Rekonstrukce dešťové kanalizace bude provedena v rozsahu od průchodu trasy stoky mezi domy č.p. 14 a 16 na ul. Zábrdovická, kde se potrubí nově provedené části stoky EK napojí na stávající kanalizaci. Dále bude rekonstrukce stoky EK provedena před budovou koupaliště Zábrdovice až do prostor křížení ul. Zábrdovické s železničním mostem Bubeníčкова - Kuldova.

Potrubí stávající stoky EK je ve špatném stavebně technické stavu (rok výstavby cca 1959) a stoky svým profilem zasahuje do prostoru ul. Zábrdovické, čímž stěžuje umístění přeložek a vedení ostatních inženýrských sítí, které budou provedeny v rámci této investiční akce. Vzhledem k tomu, že jedná o zatrubněný bývalý náhon, je hloubka uložení stávajícího potrubí stoky EK poměrně mělká, což není v blízkosti tramvajového tělese vhodné.

Z výš uvedených důvodů bylo rozhodnuto, že v místech, kde to bude možné, bude provedena přeložka stoky EK do nové trasy a ve zbývajících úsecích bude provedena rekonstrukce ve stávající trase.

V rámci SO 304 Odvodňovací prvky včetně napojení do kanalizace ul. Zábrdovická je řešeno odvodnění a přípojky pro odvodnění zpevněných ploch v rozsahu navrhované rekonstrukce a přeložky stoky EK. Do nové stoky EK budou zaústěny odvodňovací prvky určené k odvedení dešťových vod z veřejného prostranství a komunikace. Po dokončení stavby budou objekty SO předány do majetku města Brna a k provozování BVK, a.s.

Potrubí stávající kanalizace mimo výkop bude po provedení výstavby nové kanalizace, včetně všech souvisejících objektů, zrušena. Potrubí stávající kanalizace bude zaplněna cementopopílkovou suspenzí KOPOS I. V rámci zrušení potrubí stávající kanalizace budou zrušeny také kanalizační šachty. U kanalizačních šachet bude před zaplněním potrubí provedeno odstranění vrchní části vstupního komínu (poklop, prstence, zákrytová či přechodová skruž) do hloubky cca 1,5 m pod úroveň stávajícího terénu. Zbýající část kanalizační šachty bude vyplněna cementopopílkovou suspenzí dle potrubí a povrch po odstranění šachty bude upraven dle stávající skladby, dle nově navržené opravy povrchů nebo dle pokynů příslušného správce. Jednotlivé odstraněné prvky z kanalizační šachty budou uloženy nebo zlikvidovány dle pokynů správce kanalizace.

d) POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU

Předmětem SO 331 je přeložka a rekonstrukce dešťové kanalizace - stoky EK ve výše uvedeném rozsahu.

Řešený úsek stoky EK je ve stávajícím stavu složen z betonového potrubí různých profilů - u železniční trati vede tlamový profil 1650/1050 v délce cca 46,0 m, na který navazuje atypický kolektorový profil 3450/1450 v délce cca 98,8 m a dále pokračuje profil DN 1200 v délce cca 101,7 m až do průchodu trasy stoky mezi domy č.p. 14 a 16 na ul. Zábrdovická

Účelem kanalizační stoky EK v rámci řešeného území je především odvedení dešťových vod. Rekonstrukce jednotné kanalizace je navržena z důvodu obnovy nevyhovujícího stavebně technického stavu stávající kanalizace - z důvodu stáří kanalizace, nového přepojení všech stávajících a nových přípojek od uličních vpustí, které jsou navrhovány v rámci SO 304 jako součást odvodnění opravované komunikace v ul. Zábrdovická, a to včetně odvodnění kolejového svršku tramvajové tratě. Účelem rekonstrukce kanalizační stoky EK je také sjednocení jejich spádových poměrů a vymístění stoky do vhodnější polohy, převážně mimo těleso hlavní komunikace.

V rámci SO 331 bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace - stoky EK, která bude provedena z železobetonového potrubí v profilu DN 1200 v celkové délce cca 248,75 m. Stoka EK bude provedena v rozsahu od nové revizní šachty ŠD7, ve které bude zaústěna do stávajícího betonového potrubí DN 1200 stávající stoky EK, po novou revizní šachtu ŠD13, ve které bude provedeno napojení betonového potrubí 1600/1050 navazující části stávající stoky. Vzhledem ke navrhovanému profilu DN 1200, množství ostatních inženýrských sítí nejasného průběhu a nutnosti zajistit v průběhu stavby převádění odpadních vod jsou všechny revizní šachty na stoce EK navrženy jako atypické šachty krabicového tvaru s monolitickým šachetním dnem, stěnami a stropem.

Do nově rekonstruované stoky EK budou přepojeny veškeré funkční stávající přípojky a napojeny navržené přípojky z odvodňovacích prvků komunikace, které jsou navrhovány v rámci SO 304 jako součást odvodnění opravované komunikace v ul. Zábrdovická. V situaci jsou zakresleny předpokládané trasy stávajících přípojek, vynesené na základě kamerového průzkumu stoky a povrchových znaků. Přípojky bude nutné při provádění stavebních prací po provedení výkopových prací a odkrytí potrubí dohledat a ověřit jejich funkčnost. Kamerový průzkum atypického profilu nebyl v době zpracování projektové dokumentace k dispozici.

Rekapitulace navržené části kanalizace - materiálu a délek

- stoka EK - železobetonové potrubí v profilu DN 1200 v celkové délce 248,75 m
- atypické monolitické šachty ŠD7, ŠD8, ŠD9, ŠD10, ŠD11, ŠD11a, ŠD12 a ŠD13 - celkem 8 ks
- napojení přípojek od uličních vpustí v profilu DN 150 - celkem 6ks
- přepojení stávajících kanalizačních přípojek v profilu DN 200 - celkem 5ks v celkové délce cca 25,0 m (řešeno v rámci SO 334)
- v rámci realizace potrubí stoky ve stávající trase bude nutné zajistit po dobu výstavby převádění odpadních vod, za tímto účelem se předpokládá použití obtokového potrubí z oceli v profilu DN 500

Rekapitulace rušené části kanalizace - materiálu a délek

- stávající kanalizace v profilu 1600/1050 v celkové délce cca 46,0 m - zrušeno převážně zaplněním cementopopílkovou směsí mimo potrubí ve výkopu pro šachtu ŠD12 v délce cca 4,8 m
- stávající kanalizace v atypickém profilu 3450/1450 v celkové délce cca 98,8 m - zrušeno převážně zaplněním cementopopílkovou směsí
- stávající kanalizace v profilu DN 1200 v celkové délce cca 101,70 m - zrušeno převážně vybouráním v rámci výkopových prací pro potrubí nové stoky v délce cca 63,1 m, zbývající část potrubí stávající kanalizace bude zrušena zaplněním cementopopílkovou směsí v délce cca 38,6 m
- v rámci zrušení stávající kanalizace budou zrušeny revizní šachty - celkem 3 ks, z toho 2 ks revizních šachet jsou na atypickém profilu potrubí 3450/1450
- v rámci přepojení kanalizačních přípojek bude provedeno zrušení cca 15,0 m kanalizačního potrubí v profilu DN 200 (bude ověřeno)

e) POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v

Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

Železobetonové potrubí

Pro výstavbu a rekonstrukci dešťové kanalizace - stoky EK, budou použity trouby kruhového profilu ze železobetonu. Standardní trouba s rozšířením na jednom konci (hrdlo) a zúžením na druhém (špice) je opatřena v hrdle pryžovým těsnicím profilem zabudovaným v betonu výrobku. Propojovací kus se špicemi na obou koncích je určen k propojení stoky mezi hrdlovým koncem standardní trouby a šachetním dnem.

Trouby jsou vyráběny z betonu třídy C40/50 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1 a vůči vlivu vody a chemickým rozmrazovacím látkám prostředí XF4. Pryžový těsnicí profil odpovídá svými kvalitativními vlastnostmi ČSN EN 681-1. Vodotěsnost trub a spojů musí být zaručena zkouškou dle ČSN EN 1916.

Betonové trouby budou ukládány na podkladní pražce, které pokládány v otevřených pažených rýhách na urovnanou zatuhlou betonovou desku. Po kontrolu směrové a výškové orientace se provede obetonování.

Krycí obsyp trub bude proveden vhodným zhutnitelným materiálem zrnitosti do 30 mm a bude hutněn po vrstvách max. 300 mm. Zásyp rýhy bude proveden vhodným zhutnitelným materiálem frakce 0/63 a bude hutněn po vrstvách 150 mm – viz. ČSN 721006, TP170, TKP4 (MDS ČR). Potrubí bude pokládáno v trasách, hloubkách a spádech určených projektovou dokumentací za dodržení technologických podmínek dodavatelů použitých materiálů a výrobků. V případě výskytu podzemní vody bude provedeno odvodnění stavební rýhy.

Nad rýhou bude provedeno provizorní zapravení povrchu s tím, že finální povrchy budou provedeny v rámci SO 100.

Výkop bude probíhat v rýze se svislými stěnami. Pažení stavební rýhy bude prováděno příložným nebo zátažným pažením – s rozepršením, např. ocelové pažící boxy. Při realizaci pažení je nutné počítat s množstvím křížených ostatních inženýrských sítí ve výkopu. Pro pažení stavebních jam je navrženo pažení hnané. Pažení bude provedeno z rámců z ocelových I-nosníků a pažnic „UNION“. Ocelové pažnice budou uklínovány za rámy. Vlastní pažení je předmětem dodavatelské dokumentace, a proto detailní návrh pažení bude proveden zhotovitelem a musí být posouzen výpočtem na základě konkrétních podmínek.

Pružné potrubní spojky

Základem konstrukce pružné potrubní spojky je masivní profilovaný rukávec ze syntetické pryže EPDM nebo SBR podle normy EN 681-1 a ISO 4633:1986 a široký středový stahovací pás z nerezavějící oceli, zajišťující odolnost proti působení střížných sil, tlaku zeminy a dopravnímu zatížení. V případě zvýšeného obsahu uhlovodíkových sloučenin (ropné produkty) nebo živočišných tuků v odpadní vodě je nutno použít spojky zhotovené z nitrilové pryže NBR.

Konstrukce spojky musí zajišťovat vynikající přilnavost i na velmi hrubém povrchu např. betonových trub při současném zachování pružnosti spoje. Je potřeba zvolit vhodný typ spojky, případně vložky, dle skutečného vnějšího průměru spojovaných trubek.

Vstupní revizní šachty

Šachty jsou umístěny v místech lomů, napojení na stávající kanalizaci nebo v místech soutoku více stok. Na stoce EK jsou všechny revizní šachty navrženy jako monolitické, tj. krabicové konstrukce s tuhými rámovými rohy ve všech styčných deskových a stěnových prvcích. Šachty budou provedeny jako armované - dno, stěny a strop z železobetonu.

Tloušťky dna, stěn a stropu jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace a byly stanoveny na základě statického výpočtu, který byl proveden v rámci zpracování projektové

dokumentace pro provádění stavby (DPS). V rámci statického výpočtu bylo pro posouzení konstrukce šachet uvažováno se zatížením zemním tlakem, spodní vodou, tíhou nadloží a zatížením od dopravy.

Po provedení výkopových prací pro kanalizační šachtu bude na dno jámy proveden štěrkopískový podsyp v tl. 150 mm a vrstva podkladního betonu v tl. 100 mm. Dále bude provedeno dno šachty jako monolitická deska, následně stěny a strop. Konstrukce šachet jsou ze železobetonu C30/37-XA1. Pracovní spáry dno - stěna, stěna - strop jsou těsněny a budou vymazány vhodnou maltovou směsí (např. Ergelit). Vnitřní povrchy stěn a stropu budou opatřeny ochranným, vodotěsným nástřikem tl. 2 mm – cementem vázanou, nevykvétající, povrchově těsnící maltou. V případě betonáže stěn šachet betonovaných přímo do pažení jámy je třeba ve stojinách rámu pažení vypálit otvory umožňující únik vzduchu při betonáži tak, aby pod rámy nevznikly nezabetonované dutiny. Po vybetonování stěn bude provedena kyneta a podesta z prostého obrusuvzdorného betonu (houževnatého betonu). Pro možnost jistění obsluhy při vstupu do profilu stoky jsou ve stěně šachty osazeny v potřebném počtu 1-2 ks stupadla na výšku, která budou sloužit jako madlo.

Strop šachet bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti - 1x asfaltovým nátěrem a 1x asfaltovým pásem s vložkou ze skleněné tkaniny. Na stropní desce bude proveden spádový beton C16/20-X0, tl. 50 – 70 mm. Na monolitickou spodní část šachty navazuje vstupní komín do šachty, který bude provedený obdobně jako u prefabrikovaných šachet - skruže, přechodová skruž nebo zákrytová deska, prstence a poklop. Vstupní komín je tvořen betonovými skružemi a opatřen kanalizačním poklopem ze šedé litiny – vzor Brno, pro únosnost dle konkrétního umístění. V případě umístění ve vozovce, v nezpevněných krajnicích a v plochách s možným pojezdem vozidel D400 do litinového rámu, v zelených, nepojížděných a nezpevněných plochách A15 do železobetonového rámu a poklop bude doplněn dvojřádkem z žulových kostek a bude vytažen o cca 10 cm nad úroveň navrženého terénu. Směrové a výškové řešení je patrné z výkresových příloh.

Spojování šachetních dílců se provádí pomocí elastomerového těsnění. Spáry mezi dílci budou vyspraveny a zatřeny cementovou maltou 100 ČSN 73 1331 (např. Ergelit). Šachetní díly musí být osazeny zabudovanými ocelovými stupadly s PE potahem, přechodová skruž (kónus) kapsovým litinovým nebo plastovým stupadlem. Kanalizační poklopy budou výškově umístěny zároveň s terénem (vozovkou, chodníkem). Šachty musí být vodotěsné.

Vrchní část pažení těžní jámy do hloubky 1,5 m pod terénem bude odstraněna.

Kyneta šachtového dna bude ve sklonu dle podélného profilu kanalizace.

Napojení kanalizačního potrubí na vstupní šachtu bude provedeno pomocí spojky (pružný spoj), zabudované do stěny šachty dle použitého materiálu potrubí. Spojení spojky se stěnou šachty a potrubí se spojkou musí být vodotěsné. Napojení potrubí na stěny šachet nebo objektů musí být vodotěsné a realizované pouze pomocí šachtových vložek odpovídajících použitému trubnímu materiálu. Napojování potrubí bez šachetních vložek nebo pomocí dodatečného zásahu do stěny šachty je zakázáno.

Zásyp těžních jam i otevřených rýh bude proveden recyklátem (bez cihelných úlomků), zhuťovaným po vrstvách tloušťky 200 mm na únosnost danou výpočtovým modulem pružnosti zeminy 45 MPa.

Odbočky pro přípojky

V úseku řešené kanalizační stoky se nacházejí stávající kanalizační přípojky a přípojky od uličních vpustí. V rámci dokumentace se předpokládá přepojení všech funkčních kanalizačních přípojek, které jsou ve stávajícím stavu zaústěny do stávajícího potrubí stoky EK. V rámci stavby bude prověřena jejich funkčnost a v případě zjištění jejich nefunkčnosti bude rozhodnuto o jejich případném možném zrušení. Přípojky od uličních vpustí budou napojeny dle nově navrženého místa umístění a včetně přípojek jsou součástí SO 304 Odvodňovací prvky včetně napojení do kanalizace ul. Zábrdovická.

Kanalizační přípojky a napojení přípojek k uličním vpustím jsou navrženy v profilech stávajících přípojek DN 150 a DN 200. Pokud není známý profil stávající přípojky je navržen profil DN 200, který bude ověřen po provedení výkopových prací v rámci stavby. Pro napojení přípojek k uličním vpustím je navržen profil DE 160 (DN 150).

Napojení domovních přípojek na kanalizaci bude provedeno přímo do stoky. Zaústění proti toku vody v uliční stoce je nepřípustné (úhel větší než 90° je nepřípustný).

Napojení přípojek na potrubí z betonu

Pro realizaci napojení přípojek na potrubí kanalizační stoky bude do potrubí stoky proveden jádrový vývrt o průměru 200 mm pro přípojku DN 150, resp. vývrt o průměru 257 mm pro přípojku DN 200. Do vývrtu bude osazeno kameninové napojení s hrdlem, utěsněné gumovým těsněním. Spoj bude z vnitřní strany vyhlazen vhodnou maltovou směsí (např. Ergelit V) a z vnější strany obetonován.

Vývrt pro vsazení napojení je nutné provádět korunkovým (diamantovým) vrtákem kolmo k ose potrubí s přesností vývrtu + 1 mm, - 0 mm. Průměr vývrtu musí být dodržen přesně dle instalačních předpisů výrobce gumového těsnění.

Uliční vpusti

Uliční vpusti a jejich přípojky, vč. odvodnění tramvajového svršku kolejí jsou součástí PD komunikace a objektu SO 304.

Provizorní propoje, obtoky

Provedení všech provizorních propojů a obtoků pro zajištění provozu kanalizace zahrne dodavatel do své nabídky – vazba na jím zpracovaný harmonogram prací.

V této dokumentaci uvedené provizorní propoje a obtoky, které jsou zakresleny v některých částech výkresové dokumentace, jsou jen hlavní trubní propoje, které jsou nutné pro uvolnění venkovního prostoru pro stavbu a převádění odpadních vod po dobu stavby, a mohou se během stavby dle postupu prací měnit.

Předpokládá se, že materiál tlakových trubních propojů bude tlakové HDPE, v profilu dle stávajícího potrubí a materiál gravitačních (netlakových) trubních propojů PP, PVC nebo ocel. Materiál pro provizorní obtoky jsou určeny jen u napojení předmětné stavby na stávající kanalizaci, ostatní práce spojené s realizací provizorních obtoků a propojů nejsou specifikovány.

Pokud bude nutno použít v rámci provizorního propoje i provizorní čerpací techniku musí být rovněž zahrnuta v cenové nabídce. V případě, že provizorní propoj vyvedený po povrchu bude využíván i v zimním období, musí být izolován.

Ty části provizorního propojení, která nebudou dále využívány pro trvalé řešení, musí být odstraněny (likvidaci zahrne zhotovitel do ceny díla).

Návrh převádění kanalizačních vod během výstavby

Kanalizační stoka EK musí být po dobu provádění rekonstrukce a výstavby potrubí nové stoky plně funkční. V případě návrhu stoky EK v nové trase, bude pro převádění odpadních vod využito potrubí stávající stoky. V případě návrhu stoky EK v trase stávajícího potrubí se uvažuje se zřízením a uložením obtokového potrubí ve stavební jámě, popř. ve stavební rýze.

V případě výstavby nové revizní šachty v místě stávající kanalizace se předpokládá, že část stávající kanalizace bude ubourána v rozsahu stavební jámy. Po otvírce a ubourání stávající konstrukce bude umožněn vstup do stavební jámy. Průtoky odpadních vod budou přes stavení jámu převáděny pomocí obtokového potrubí, které bude navazovat na stávající stoku EK. Ve stávající stoce nad zásahem do stávající kanalizace se stoka přepaží např. cihelnou vyzdívkou do výšky cca 1/2 DN nade dno stoky. Obtokové potrubí pak bude vedeno buď při kraji stavební jámy nebo přímo prostorem pro kanalizační šachtu do předem připraveného nového potrubí pro stoku EK a bude ukončeno vyvedením do stávající kanalizace v místě pod zásahem do

stávající kanalizace. Tam bude opět zbudována dočasná přepážka do výšky cca $\frac{1}{2}$ DN nade dno stoky.

Do dočasných přepážek, resp. do předem umístěného potrubí ve stoce EK, bude usazeno obtokové potrubí např. ocel. trouba svařovaná se šroubovicovým svarem nebo plastové potrubí DN 500. Pro zvýšení kapacity bude trouba osazena mírně nade dno původní stoky a ve větším spádu. Při spádu 10‰ bude kapacita obtoku cca 500 l/s, což odpovídá cca $\frac{1}{2}$ maximálního průtoku v kanalizaci dle GOMB. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci dešťové kanalizace, musí být při výstavbě stoky zohledněny klimatické podmínky (sled počasí). Pro snížení případného průtoku v potrubí stoky EK budou s BVK projednána případná dočasná opatření na OKE18 na ul. Bubeníčkova, tj. snížení průtoku do stoky EK.

V úsecích ŠD7-ŠD8 a ŠD8-ŠD9, kde bude rekonstrukce kanalizace prováděna ve stávající trase, bylo v rámci dokumentace navrženo rozšíření výkopu na jedné straně na cca 1,05 m tak, aby ke hraně výkopu mohlo být přiloženo obtokové potrubí v profilu DN 500.

Po dokončení výstavby kanalizační, zprovoznění potrubí nové stoky EK bude obtokové potrubí odstraněno a stávající nefunkční potrubí budou zaplněna cementopopílkovou směsí.

V nutných případech, při zřizování obtokového potrubí, přepojování přípojek apod. bude dočasně využita čerpací technika. Čerpací technika bude vždy vhodně umístěna nad místem provádění a odpadní vody budou přečerpány pod místo provádění, popř. do jiného předem sjednaného místa na stávající kanalizaci.

Pro potřeby rozpočtu se předpokládá čerpání odpadní vody na dopravní výšku cca do 10 m průměrný přítok do 500 l/min - uvažovaná doba čerpání 4320 hod (6 měsíců, 30 dní/měsíc, 24 hod). Na stavbě bude zároveň po celou dobu k dispozici pohotovost čerpací soupravy pro dopravní výšku pro dopravní výšku do 10 m přítok do 500 l/min po dobu trvání provádění stavby, odhad 270 dnů. Zhotovitel bude čerpat dle skutečné potřeby.

Podrobný návrh čerpání nebo převádění odpadních vod bude upřesněn před provádění stavebních prací na základě zvolených technologických postupů a harmonogramu vybraným dodavatelem stavebních prací.

f) POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Zemní práce

Zemní práce je možno zahájit jen na základě povolení příslušného majitele pozemku, rovněž je nutno respektovat podmínky jednotlivých vyjádření. Zemní práce budou prováděny až po ověření stávajících inženýrských sítí v předstihu ručně kopanými sondami.

Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii ke zpětnému použití pro konečné terénní úpravy. Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchové vody do rýhy. V průběhu stavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích a proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude konzultována s inženýrským geologem možnost jeho použití pro zpětné hutněné zásypy pod komunikací. Vhodné zeminy budou potom selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí.

V celé trase navrhované rekonstrukce kanalizace lze výkopové práce provádět v ryze se svislými stěnami pod ochranou příložného nebo zátažného pažení tl. cca 100 mm. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování. Rozpěry tohoto pažení musí být dostatečně dimenzovány. Pažení bude prováděno v bezprostřední návaznosti na výkopové práce, omezeno bude i zatěžování terénu v těsné blízkosti výkopu.

Provádění výkopů předpokládáme z úrovně hrubě upraveného terénu (HTÚ) nebo po odstranění zpevněného povrchu (komunikace 500 mm, chodník 250 mm). Ornice nebyla průzkumnými vrty v lokalitě zjištěna, svrchní horizont je tvořen navážkou převážně s příměsí stavební suti.

Zásyp rýhy po uložení potrubí ve zpevněných plochách bude proveden zhutnitelným materiálem s maximálním zrnem do 30 mm (recyklát, štěrkodrt'). Sypano bude po vrstvách s prováděnou průkazní zkouškou požadované hutnosti min. 97% Proctor standard. Zásyp bude ukládán po vrstvách max. 0,3 m a hutněn na hodnoty $I_d=0,90$, $E_{def}=45$ MPa. V nezpevněných nepojížděných plochách bude zpětný zásyp proveden z původního materiálu hutněného po vrstvách 30 cm. Zásyp bude proveden do úrovně HTÚ nebo do úrovně původního terénu.

Vlastní obnova povrchů bude provedena v rámci jiných stavebních objektů. Zpevněné konstrukce nad kanalizací je nutno provádět až po řádném zhutnění a konsolidaci obsypu a násypu. Při hutnění je nutno provádět předepsané zkoušky, dané správcem komunikace.

Ukládání potrubí

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce. Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu. Součástí dodávky bude také směrové a výškové zaměření kanalizace dle směrnice budoucího provozovatele.

Kanalizační potrubí bude ukládána na 0,1 m vysokou vrstvu ze štěrkopísku a 0,1 m vysokou vrstvu podkladního betonu. V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se v předstihu pod drenážní vrstvou vyhloubí drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

Obnova povrchů

Všechny povrchy dotčené stavbou, na které nebude navazovat výstavba nově navržených ploch řešených v rámci objektu SO 100, budou uvedeny do původního stavu. V místech dotčených stavbou bude povrch následně upraven dle projektu komunikace, viz. SO 100 Objekty pozemních komunikací.

Vlastní obnova povrchů bude provedena v rámci jiných stavebních objektů. Zpevněné konstrukce nad vodovodem, kanalizací je nutno provádět až po řádném zhutnění a konsolidaci obsypu a násypu. Při hutnění je nutno provádět předepsané zkoušky, dané správcem komunikace.

Stávající inženýrské sítě

Během výstavby bude nutné respektovat veškerá ochranná pásma stávajících a navrhovaných podzemních inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správcí inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě od jejich správců a jejich přesná poloha a hloubka uložení bude ověřena kopanými sondami. O tomto vytyčení správcí bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Požadavky na stavební činnost

Na stavbě budou použity různé materiály vyžadující speciální manipulaci, skladování, způsob použití či montáž. Je proto nutné, aby si zhotovitel vyžádal od výrobců nebo dodavatelů stavebních materiálů k nim příslušné technologické předpisy a řídil se jimi.

Zároveň je nutné, aby při stavbě byly dodrženy předepsané technologické postupy (hutnění obsypů, zásypů, betonových směsí atd.) a materiály (např. třídy betonů) doložené odpovídajícími atesty. Případné změny je nutné konzultovat s projektantem, investorem a provozovatelem.

Práce na jednotlivých objektech musí být prováděny tak, aby nenarušily provozuschopnost stávajícího stokového systému. Jedná se zejména o zanášení stávajících stok materiálem vybouraných konstrukcí atp.

g) POPIŠ NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍTĚ NEBO RECIPIENT

V místě stavby v ulici Zábrdovická je vedena stávající dešťová kanalizace, která odvádí do řeky Svitavy. V místě stavby v rozsahu opravy komunikace dojde k rekonstrukci stoky, které budou přepojena na stávající kanalizaci.

Navrhovaná rekonstrukce dešťové kanalizace - stoka EK, bude napojena v nové revizní šachtě ŠD7 na stávající kanalizaci z betonového potrubí v profilu DN 1200, která je ve vzdálenosti cca od ul. Zábrdovická vyústěná do řeky Svitavy.

V nové revizní šachtě ŠD13 bude provedeno napojení betonového potrubí 1600/1050 navazující části stávající stoky EK.

h) ÚPRAVA REŽIMU POVRCH. A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Stavba neovlivní režim povrchových a podzemních vod. Zásyp rýhy musí v co nejvyšší míře odpovídat okolnímu horninovému prostředí. Kanalizace na navrhována jako vodotěsná. Zkoušky vodotěsnosti musí být provedeny podle příslušných ČSN a předpisů platných v ČR.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se na základovou spáru uloží vrstva hutněného štěrku tloušťky 100 - 150 mm. V předstihu se pod drenážní vrstvou vyhloubí drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby

Snižování hladiny podzemní vody pomocí hydrovrtů

Na základě provedených IGP a HGP bylo území dotčené připravovanou stavbou vyhodnoceno následujícím způsobem.

Niveleta navrhované kanalizace v ulici Šámalova při napojení na ulici Zábrdovickou bude ukládána v písčítých sedimentech s výskytem hladiny podzemní vody cca 3,3 m pod stávajícím terénem. V severní části ulice Šámalova při ulici Lazaretní bude kanalizace ukládána v jílech s výskytem hladiny podzemní vody cca 4,2 m pod stávajícím terénem. V ulici Zábrdovická bude kanalizace ukládána v jílovito-písčítých sedimentech s hladinou podzemní vody cca 3,3 až 4,2 m pod stávajícím terénem. Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody, která se nachází nad niveletou výkopu kanalizace, se doporučuje stavební práce provádět v rýze za trvalého hloubkového odvodňování zejména v jižní části ulice Šámalova a v křižovatce ul. Šámalova a Zábrdovická. Za tímto účelem budou podél navrhované stoky rozmístěny odvodňovací hydrovrty.

Důsledkem hloubkového odvodnění je ovlivnění hladiny podzemní vody v relativně širokém okolí. Ovlivnění geotechnických vlastností základových půd, např. přitížením v ZS, bude minimální a je závislé i na délce zapojení hydrovrtů a respektování navržených snížení hladin dílčích úsecích. Zde velmi záleží na obsluze zařízení odvodňovacího systému (hydrogeologické sledování prací). Předpokládáme, že režim podzemních vod nebude dlouhodobě, po dokončení stavby narušen.

Detailní návrh hydrovrtů a jejich umístění bude provedeno na základě zvoleného způsobu provádění a ve vazbě na postup stavebních prací vybraným zhotovitelem stavebních prací. Za tímto účelem je nutné ze strany zhotovitele zajistit povolení k nakládání s podzemními vodami. Vybraný zhotovitel stavebních prací musí tuto činnost zohlednit v rámci své nabídkové ceny.

i) ZVLÁŠ. POŽADAVKY NA POSTUP STAV. PRACÍ NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Stavba odvodnění je jednoduchou stavbou a při dodržení předepsaných technologických postupů nevyžaduje uplatnění zvláštních požadavků.

Při realizaci musejí být dodrženy podmínky platných ČSN, zejména normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a přípojky, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami, ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod a veškeré normy na provádění prací a BOZP.

Postup výstavby musí zajistit logickou návaznost mezi stavebními objekty, aby byla zajištěna funkce stokového systému. Postup stavebních prací musí být koordinován se ostatními stavebními objekty.

Z hlediska postupu výstavby vodohospodářských objektů není objekt SO 331 podmíněn nebo související s žádným dalším objektem řešeným v rámci této projektové dokumentace mimo objekt SO 304, který souvisí s výstavbou přípojek od uličních vpustí. Samotná výstavba SO 331 může být rozdělena do 2 částí. V 1. části je možné zahájit výstavbu rekonstrukce stoky v úseku mezi šachtami ŠD7 až ŠD9. Samostatně pak může probíhat i výstavba 2. části stoky v úseku mezi šachtami ŠD9 až ŠD13, kdy je trasa vedena v nové poloze a není nutné složitě převádět odpadní vody. Z hlediska výstavby je nutné vždy postupovat od nejnižší šachty proti směru toku odpadních vod.

j) CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU

(z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby)

Veškeré požadavky na POV, ochranu životního prostředí při výstavbě a BOZP po dobu výstavby se řídí hlavní částí PD, ve které jsou koordinovány veškeré předpisy a postupy v rámci celé PD.

Po dobu stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí bezprostředního okolí stavby zvýšením prašnosti, hluku a provozu stavebních strojů, což musí dodavatel eliminovat na minimum optimální organizací stavby a dalšími účinnými prostředky (např. čištění vozovek atd.). Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavby nemohlo dojít ke kontaminaci povrchových ani podzemních vod ropnými ani jakýmkoliv jinými látkami.

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude odpovídat právním předpisům, jimiž jsou zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Pro provádění stavby budou respektovány požadavky stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.), jeho prováděcích předpisů a Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.).

Při výstavbě budou dodrženy minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a podmínky odborné způsobilosti k plnění úkolů v prevenci pracovních rizik, které jsou povinností stavebníka, zhotovitele stavby (dodavatel) a jiných fyzických osob, které se osobně podílí na zhotovení stavby a nemají své zaměstnance (jiná osoba). Budou akceptovány zvláštní právní předpisy, které upravují například obecné a speciální požadavky na výstavbu (stavební zákon, vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb apod.).

Prostor staveniště ohraničený oplocením bude řádně označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen a v noci osvětlen prostor výkopů a pracoviště jednotlivých technologických zařízení.

Pro provádění stavby musí mít zhotovitel vypracovaný program organizace výstavby v souladu s plánem BOZP, se zahrnutím podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při výstavbě budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

k) **POPIS ŘEŠENÍ OCHR. PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, POPŘ. BLUDNÝM PROUDŮM**

Na stavbu budou použity materiály pro dané prostředí, běžně dostupné na trhu s atesty a prohlášením o shodě, které budou předány po dokončení stavby investorovi.

l) **POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘ., ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ**

Provoz navrhované kanalizace neklade nároky na dopravu, skladování a spotřebu materiálů a energií. Průtok všemi navrženými kanalizačními stokami a objekty bude gravitační.

m) **ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Po ukončení výstavby inženýrských sítí budou provedeny úpravy povrchu v rámci navazujících stavebních objektů, kde budou řešeny podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci tohoto SO není dále řešeno.

n) **DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE**

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přílehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechan. prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či unikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů, resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná.

V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

o) ZÁVĚR

Před zahájením výkopových prací nechá stavebník nebo jím pověřená osoba vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Vytyčená poloha bude ověřena kopanou sondou. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Práce musí být prováděny odborně způsobilou firmou. Projektová dokumentace nemusí být nutně kompletní v každém detailu; dodavatel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl vybudovat dílo kompletní ve všech řemeslech.

Dodavatel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provádění. S ornicí bude hospodařeno odděleně. Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následné kontaminaci povrchových a podzemních vod.

Během stavby je nutno umožnit v dotčených ulicích přístup pro svoz odpadků, záchranné a bezpečnostní složky.

V Brně, 10/2022

Ing. Filip Klimša

Přílohy:

- PŘÍLOHA Č. 1 - Hydrotechnické výpočty
- PŘÍLOHA Č. 2 - Statické výpočty

PŘÍLOHA Č. 1 - Hydrotechnické výpočty

Podrobné hydrotechnické výpočty byly provedeny v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. V rámci navazujících stupňů projektové dokumentace jsou ponechány veškeré kapacity a parametry stavby ve shodě s dokumentací pro územní rozhodnutí.

Rozšíření ul. Šámalova

Dešťové vody ze zpevněných povrchů v návrhových plochách (nově navržená veřejné komunikace) budou zachycovány do uličních vpustí a odváděny přes retenční stoku RN1 (SO 302) a šachtu s regulací odtoku přípojkou (SO 303) do překládané/rekonstruované stoky EK (SO 331). V šachtě s regulací odtoku bude regulátor odtoku nastavený pro dodržení limitního odtoku 10 l/s/ha, tj. pro danou odvodňovanou plochu 0,591 ha na $Q_{lim}=5,91$ l/s.

NÁVRHOVÉ MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD - ROZŠÍŘENÍ UL.ŠÁMALOVA

č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 161,0 [l/s.ha]			
povodí	- srážkoměrná stanice Brno, periodicitá	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m2]	ψ	Fred [m2]	Q [l/s]
1a	Komunikace	2240	0,80	1792	28,85
	Celkem mezisoučet dešť.vody do dešťové kanalizace přes regulátor odtoku	2240	0,8	1792	28,85
1b	Komunikace	368	0,80	294	4,74
	Celkem mezisoučet dešť.vody do dešťové kanalizace bez regulátoru odtoku	368	0,8	294	4,74
	Celkem mezisoučet dešť.vody z komunikace do kanalizace	2608	0,8	2086	33,59
2	Chodníky	933	0,60	560	9,01
3	Parkování	460	0,60	276	4,44
4	Zelené plochy	1908	0,10	191	3,07
	Celkem mezisoučet dešť.vody na terén do zeleně	3301	0,31	1027	16,52
	Celkem:	5909	0,48	2819	50,11
	Průměrný roční úhrn srážek:	522 mm		3084 m3	
	Průměrný roční odtok:			1471 m3	
	Přípustný odtok - návrhové plochy	10 l/s.ha		5,91 l/s	

Návrh retenční dešťové nádrže dle úhrnné řady dešťů

- rozdělení intenzity dle Šifaldova deště

i ... průměrná intenzita návrhových dešťů (Trupl)

stanice: Brno

návrhová perioda [roky]: 10

p =

0,1

odvodňovaná plocha

F [m2]

2240,00

průměrný odtokový součinitel

ψ

0,80

konstantní přítok

$Q_{přít.}$ [l/s]

0,00

odtok z retenční nádrže

$Q_{odt.}$ [l/s]

5,91

návrhová intenzita pro kanalizaci

$i_{(kan)}$ [l/s.ha]

161,00

rezerva kanalizace (násobek Q_n)

3,00

t [min]	i [l/s.ha]	V _{přít.} [m3]	V _{odt.} [m3]	V _{n(prům.)} [m3]	V _{n(šifalda)} [m3]
5	367,0	19,73	1,77	17,96	18,33
10	288,0	30,97	3,55	27,42	28,44
15	236,0	38,06	5,32	32,74	34,12
20	194,0	41,72	7,09	34,63	35,51
30	146,0	47,09	10,64	36,46	37,94
40	119,0	51,18	14,18	37,00	39,26
60	87,4	56,38	21,28	35,11	39,02
90	63,9	61,83	31,91	29,92	36,48
120	50,9	65,67	42,55	23,12	33,33
Návrhový objem retenční nádrže:				37,00	39,26
Doba vyprázdnění nádrže (max.= 8 hod.) [hod.]				1,74	1,85
Rozměry:					
	l	b	h	d	Objem:
	8,00	4,00	1,30		41,60
		pí	r		
DN600	142,00	3,14	0,30		40,13

Na základě výše uvedených výpočtů byl pro retenční stoku RN1 navržený profil DN 600.

Úprava TT Zábrdovická

Z hlediska odvodnění v místech úpravy tramvajové trati na ul. Zábrdovická se předmětná stavba nachází ve stabilizovaných plochách stávající komunikační sítě, na kterých nejsou uplatňovány zásady pro hospodaření s dešťovými vodami. Navrhovaným řešením v rámci úpravy povrchů dojde k minimálním změnám, které nebudou mít vliv na změnu odtokových poměrů oproti současnému stavu. Dešťové vody budou odváděny do stávajících nebo zrekonstruovaných stok dešťové (SO 301, SO 331) nebo jednotné kanalizace (SO 332) pro veřejnou potřebu. Pro kapacitu navrhovaných stok jednotné a dešťové kanalizace byly dle požadavku z projednání s provozovatelem kanalizační sítě BVK a.s. (VHR) použity průtoky dle ploch povodí a odtokových koeficientů stanovených v rámci Generelu odvodnění města Brna (GOMB). Odtoková množství dešťových vod dle GOMB pro jednotlivé stoky v ulici Zábrdovická jsou uvedeny v následující tabulce. K tabulce je přiložen mapový výřez příslušné části GOMB.

ODTOKOVÉ MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD DLE GOMB

ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ

název stoky	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	161,0	[l/s.ha]			
	- srážkoměrná stanice Brno, periodičita	0,5	[1/rok]			
	Dílčí plocha opravované komunikace a chodníků [m2]	ψ(dle GOMB)	Fred [m2]	Q [l/s]	Qn [l/s](dle GOMB)	
EL	2456	0,29	712	11,47	105	
EH-2	1736	0,29	503	8,11		
	577	0,29	167	2,69	90	
EH-2-1	1228	0,24	295	4,74	30	
EK	2067	0,29	599	9,65	1000	

Areál Zbrojovky

Dešťové vody z ploch nově navržené (dočasné) komunikace na příjezdu do areálu Zbrojovky budou odváděny do areálové kanalizace Zbrojovky bez retence. Odtokové množství dešťových vod se v navrhovaném stavu zvýší jen o 0,34 l/s.

V prostoru navrhovaného vjezdu do areálu Nová Zbrojovka se v současné době projekčně připravuje dokumentace na výstavbu nové městské třídy, jejíž součástí je kompletní řešení odvedení odpadních vod, za využití objektů pro hospodaření s dešťovými vodami (HDV) a objektů modrozelené infrastruktury (MZI) pro odvádění dešťových vod.

Vzhledem k tomu, že areál Nové Zbrojovky včetně navazujících staveb na ul. Zábrdovická, Lazaretní, Markéty Kuncové apod. podléhá připravovaným etapám výstavby, je nutné před zahájením stavby, navrhované řešení v rámci objektu SO 305 projednat s investorem a potvrdit si způsob odvádění dešťových vod.

ODTOKOVÉ MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD AREÁL ZBROJOVKY

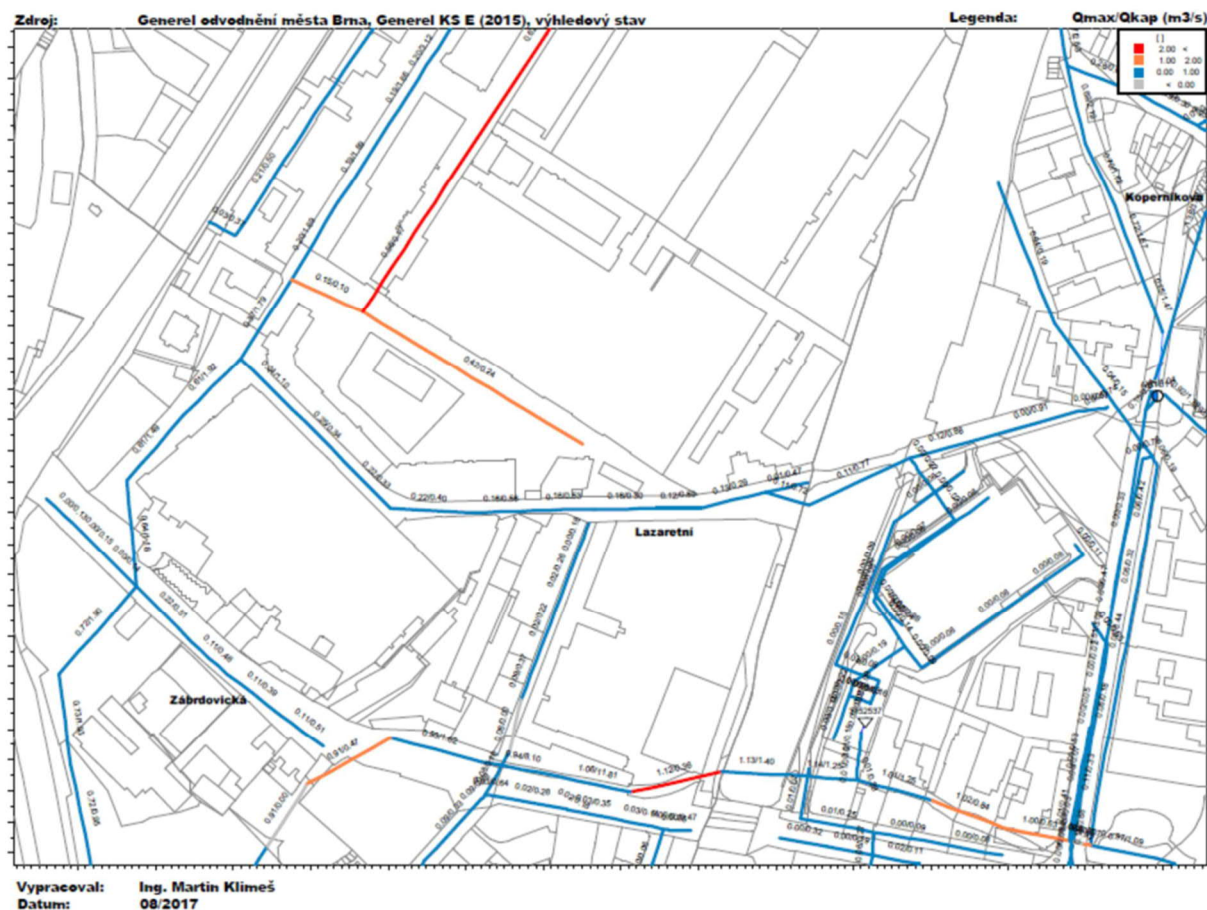
č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 161,0 [l/s.ha]			
povodí	- srážkoměrná stanice Brno, periodičita	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m ²]	ψ	Fred [m ²]	Q [l/s]
	Stávající stav				
6+7	Smíšené plochy areálu zbrojovky	378	0,70	265	4,26
	Návrhový stav				
6	Komunikace	296	0,80	237	3,81
7	Chodníky	82	0,60	49	0,79
	Celkem návrhové plochy	378	0,76	286	4,60
	Rozdíl vůči stávajícímu:				0,34

Úprava stávajících povrchů Lazaretní

Jedná se o přilehlou plochu odvodněnou bez regulace odtoku do stávajících odvodňovacích prvků. Nedojde k rozdílu mezi stávajícím a navrhovaným stavem.

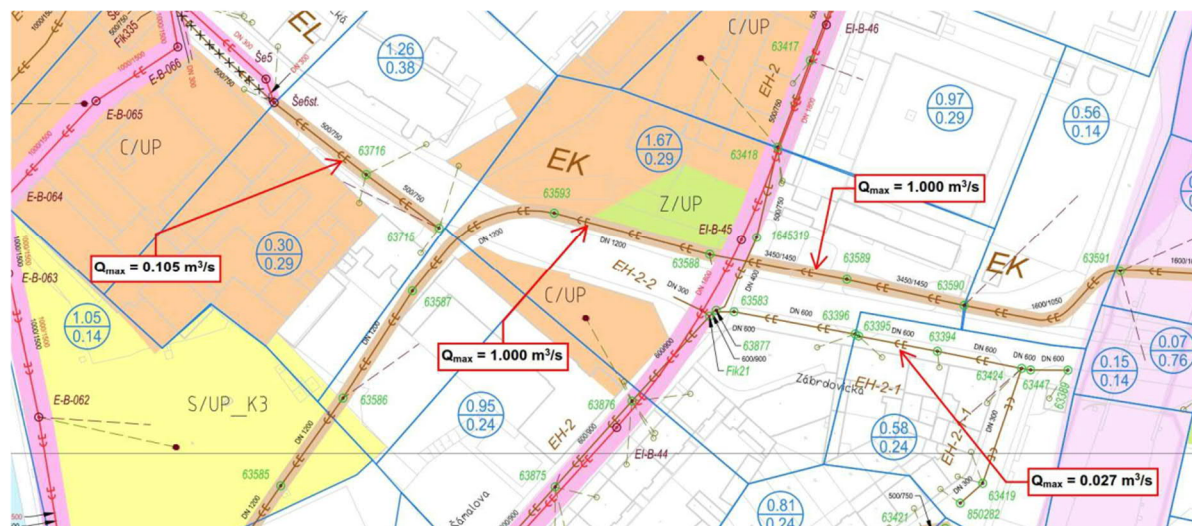
ODTOKOVÉ MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD - UL.LAZARETNÍ

č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 161,0 [l/s.ha]			
povodí	- srážkoměrná stanice Brno, periodičita	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m ²]	ψ	Fred [m ²]	Q [l/s]
	Stávající stav				
5	Komunikace s chodníkem	112	0,70	78	1,26
	Návrhový stav				
5	Komunikace s chodníkem	112	0,70	78	1,26
	Rozdíl vůči stávajícímu:				0,00



obr. 1 - Generel odvodnění města Brna, generel KSE (2015), výhledový stav - situace Q_{max}/Q_{kap} (m³/s)

Mapový výřez z GOMB



obr. 2 - Mapový výřez hydrotechnické situace z Generelu odvodnění města Brna

PŘÍLOHA Č. 2 - Statické výpočty

Navrhované potrubí dle posouzení vyhovuje pro uložení v místních podmínkách a se zatížením středně těžkou dopravou na povrchu.

Dodavatel je povinen provést statické posouzení znovu na parametry konkrétně dodaných trub pro výstavbu. Návrh trub bude posouzen dle parametrů a statického manuálu konkrétního dodavatele. Posouzení bude provedeno pro všechny navrhované profily, hloubky uložení a zatížení.

doplnit statické výpočty dle Ing. Vladimír Hradský